

PROTOKOLL

CHRSN e. V. Jahreshauptversammlung am 8.11.2019 Autosammlung Steim, Schramberg im Schwarzwald

Beginn 11.15 Uhr

Anwesende Teilnehmer vom Vorstand und Clubausschuss (VSCA).

Ralph Bahr (R B) 1. Vorsitzender
Wolfgang Schulz (W S) 2. Vorsitzender und Geschäftsführer der CHRSN GmbH
Klaus Reger (K R) Schatzmeister

Clubausschuss:

Dr. Gunther Stamm (G S) Vorsitzender Clubausschuss
Ulrich Sauer (U S)
Yannik Trautwein (Y T)
Günter Krenn (G K)
Henry Köster (H K) entschuldigt
Frank Zander (F Z)

TOP 1 Wahl des Schriftführers

Zum Schriftführer der Versammlung wurde Günter Krenn gewählt

TOP 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung mit Feststellung der Stimmberechtigten

Der 2. Vorsitzende W S stellte die ordnungsgemäße Einberufung der Versammlung und die Anwesenheit von 25 stimmberechtigten Mitgliedern fest.

TOP 3 Bericht des Vorstandes

R B begrüßt die Teilnehmer und berichtet über die Schwerpunkte den CHRSN und die Rolle des CHRSN innerhalb der Veranstaltergemeinschaft (VG) des OGP. Er betont, dass das Historische Fahrerlager (HF) die DNA des CHRSN ist und neben dem Nennbüro die Kernkompetenz des CHRSN beim OGP darstellt und deshalb auch der CHRSN die Federführung bei Planung und Umsetzung des HF haben wird.

R B gibt einen groben Überblick über die Aktivitäten und besonderen Schwerpunkte des vergangenen Jahres.

Besonders bedankt sich R B beim Neu-Mitglied Hannes Steim für die Gastfreundschaft und besondere Ehre, die JHV 2019 in den Räumen der Autosammlung machen zu dürfen. Danach übergibt R B die Versammlungsleitung wieder an W S.

CHRSN Trackday

G K berichtet über den CHRSN Trackday in L' Anneau du Rhin der am 27.4.2019 stattfand. Es waren 44 Fahrzeuge und 93 Personen anwesend, davon 30% Gastfahrer.

Insgesamt gab es seitens der Clubmitglieder und Gäste viele positive Rückmeldungen, insbesondere für das Verhalten auf der Strecke und auch für das Mittags-Buffer.

Die Kosten der Rennstrecke und für das Catering sind in den letzten Jahren immer gestiegen. Insofern hat sich auch die Subvention des Clubs erhöht. Trotzdem hat der Vorstand in der gestrigen Sitzung beschlossen, die Preise für Mitglieder und Gäste für 2020 stabil zu halten. Inwieweit dies auch für 2021 zu halten ist, wird in einem Jahr entschieden.

Um die Attraktivität dieser Clubveranstaltung weiter zu erhöhen wird mit Unterstützung von Y T überlegt, ob und wie wir beim Trackday einen Fahrer-Lehrgang integrieren könnten. Damit wollen wir Clubmitglieder und Nachwuchskräfte ansprechen.

Der CHRSN-Trackday in 2020 findet am 25.4. statt.

Es sollen auch verschiedene Clubs (Bugatti, Amilcar, Jaguar etc.) angesprochen werden, die dann mit den historischen Fahrzeugen teilnehmen können.

Italienischer Abend

R B und U S erläutern die Rahmenbedingungen dieses Clubevents. Es waren 125 Gäste anwesend. Erstmals waren zwei Personen freigestellt. Für weitere Personen waren pro Person 35€ zu bezahlen. Dies beinhaltet Essen und alle Getränke.

Die Anwesenheit von 5 prominenten Ehrengästen und die Einbindung in die Siegerehrung wurde als sehr positiv gesehen und soll ergänzt mit einer Moderation weiter gemacht werden.

Der italienische Abend ist das gesellschaftliche Highlight des Clubs und soll weiter aufgewertet werden. Es wäre auch i.S. des historischen Motorsports wichtig, dass sich bei den Clubmeisterschaften mehr Personen anmelden würden. In der Rennsportwertung hat Bernd Langewiesche den 1. Platz gemacht und in der Rallyewertung Eberhard Hess.

OGP 2019

W S, G S und R B berichten vom OGP.

Es wurden mehr als 53500 Zuschauer gezählt, was sehr erfreulich ist und die hohe Akzeptanz des OGP spiegelt. Erfreulicherweise können wir damit auch mit Einnahmen auf Vorjahresniveau rechnen. Der OGP gehört im historischen Motorsport zu den führenden Events in Europa.

Das Barbeque im HF am Freitag abends war trotz des massiven Regens ein toller Erfolg und das Zelt war voll. Auch die Qualität des offenen Zuschauercatering und vor allem der Stand der Lachsräucherei war ausgezeichnet.

Um das HF weiter aufzuwerten, werden die Siegerehrungen der Vintage Sports Car Trophy zukünftig ausnahmslos im HF stattfinden.

In 2020 erfolgt eine weitere Entbürokratisierung für die Teilnehmer der Vintage Sports Car Trophy. Der Verzicht auf eine GLP Wertung und die Betonung des freien Fahrens

auch auf dem GP Kurs (analog zur Nordschleife) führt zu folgenden Erleichterungen für die Teilnehmer:

-
- Keine Racecard oder Lizenz
- Keine zusätzliche Gesundheitsuntersuchung für ältere Teilnehmer
- Mitfahren eines Co Piloten ggf. möglich (muss für die GP-Kurs noch abgestimmt werden mit der Rennleitung)
- Kein FIVA oder FIA Fahrzeugpass notwendig- Strassenzulassung reicht aus

R B betont, dass das Historische Fahrerlager (HF) in 2019 deutlich aufgewertet wurde. Es war eine entspannte und wertige Atmosphäre mit einem guten Spirit. Ein besonderer Dank des Vorstandes gilt Frank Zander und Henry Köster sowie dem gesamten Team.

Insgesamt waren 28 Teilnehmer bei der Vintage dabei.

W S betont, dass die Vintage Sports Car Trophy mit den Fahrten auf dem GP Kurs, den Gästefahrten auf der Nordschleife und der Ausfahrt ein vielfältiges Programm mit attraktiv langen Fahrtzeiten anbietet. Auch mit dem Vintage-Light-Angebot (Parken des Vorkrieger im HF) sollen einige Fahrer erreicht werden. Insbesondere wurde die sehr geringe Teilnahmequote von CHRSN-Clubmitgliedern angesprochen und gebeten sich zu engagieren und als Teilnehmer zum OGP zu kommen.

TOP 4 Bericht des Schatzmeisters

K R erläutert die finanzielle Situation des Clubs ~~und der GmbH~~. Die positive Entwicklung des Vorjahres hat sich fortgesetzt, so dass vom e.V. in 2018 ein Jahresüberschuss erzielt werden konnte. Dieses Niveau wird auch für 2019 erwartet.

TOP 5 Bericht der Kassenprüfer

Die Kassenprüfer erläutern die Kassenprüfung für das Jahr 2018. Es wurde eine ordnungsgemäß geführte Kasse mit allen vorhandenen Belegen, die ordnungsgemäß verbucht wurden, festgestellt.

TOP 6 Entlastung des Vorstandes

Die Kassenprüfer beantragen die Entlastung des Vorstandes und des Clubausschusses. Die Entlastung durch die Mitglieder erfolgte einstimmig.

TOP 7 Wahl der Kassenprüfer für 2019

Als Kassenprüfer werden wieder Manfred Hürland und Klaus Suhling vorgeschlagen. Sie werden einstimmig bei zwei Enthaltungen der Betroffenen wieder gewählt.

TOP 8 Mitgliederstand und Neuaufnahmen 2019

Neben 2 Abgängen wurden 3 neue Mitglieder aufgenommen. Ende 2019 werden wir 159 Mitglieder haben.

TOP 9 Vorschau und Termine 2020

CHRSN Trackday 25.4.2020

Italienischer Abend 6.8.2020

OGP 7.8. bis 9.8.2020

Jahreshauptversammlung noch offen

TOP 10 Anträge

Es liegen keine Anträge vor.

TOP 11 Verschiedenes

U S bittet um Beachtung und um rege Teilnahme bei der Clubmeisterschaft. Die Ehrungen der Sieger erfolgt beim italienischen Abend.

Es wird von einem Mitglied angeregt, ob die Mitgliederversammlung auch Mitte Oktober stattfinden könnte, da man dann mit dem Oldtimer fahren könnte. W S erwähnt, dass die nächste JHV möglicherweise in Zell an der Mosel stattfindet.

Hannes Steim berichtet über die Geschichte und Hintergründe der Autosammlung. Das Museum wurde 2007 eröffnet und hat neben deutschen und US Fahrzeugen auch Feuerwehrfahrzeuge besonders im Fokus. Aber auch F1 Fahrzeuge sind vertreten. 90% der Fahrzeuge sind fahrbereit.

Die Versammlung wird um 12.40 Uhr beendet. Alle Clubmitglieder sind zum anschließenden Mittagsimbiss vom Club im Museum eingeladen worden

Schramberg, den 8.11.2019

Protokollführer Günter Krenn

1. Vorsitzender Ralph Bahr